

RODZAJ POJAZDU	WYMAGANE ZABEZPIECZENIE
1) Osobowe, ciężarowo-osobowe, terenowe, ciężarowe o ładowności do 750 kg i inne o ładowności do 750 kg o wartości rynkowej brutto do 50.000 PLN włącznie,	Jeden system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego
2) Osobowe, ciężarowo-osobowe, terenowe, ciężarowe o ładowności do 750 kg i inne o ładowności do 750 kg o wartości rynkowej brutto od 50.000 PLN do 200.000 PLN włącznie	Dwa systemy zabezpieczenia przeciwkradzieżowego
3) Osobowe, ciężarowo-osobowe, terenowe, ciężarowe o ładowności do 750 kg i inne o ładowności do 750 kg o wartości rynkowej brutto powyżej 200.000 PLN	Jeden system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego oraz jeden system specjalny
4) Autobusy, autokary, mikrobusy, pojazdy ciężarowe (inne niż wymienione w punktach 1), 2) i 3) oraz ciągniki siodłowe, motocykle, motorowery i quady oraz inne pojazdy samochodowe w tym koparki, koparko-ładowarki, żurawie, lawety, dźwigi, betoniarki, wywrotki, asenizacyjne	Jeden system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe - urządzenie lub system przeznaczony do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, homologowane zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi i krajowymi regulacjami w tym zakresie: Instalowane w pojeździe fabrycznie w procesie produkcyjnym (np. immobiliser) lub instalowane w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy.

Nie uznaje się za zabezpieczenie przeciwkradzieżowe systemu centralnego zamykania, blokady kierownicy, (fabrycznej i dodatkowej) oraz zabezpieczeń bez homologacji.

System specjalny - urządzenie lub system przeznaczone do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, spełniające łącznie następujące warunki:

Zostało zainstalowane w pojeździe przez branżowy (autoryzowany) zakład serwisowy i montaż ten potwierdzony jest certyfikatem instalacji lub kartą gwarancyjną,

Oprócz funkcji ochrony pojazdu przed kradzieżą posiada funkcję lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania pojazdów, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia zakres terytorialny,

Pojazd jest objęty monitoringiem firmy, której system został zamontowany w pojeździe lub agencji ochrony świadczącej usługi na rzecz danej firmy i jest to potwierdzone umową o świadczenie usługi monitorowania pojazdu (ochrony, lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania) oraz dowodem opłaty abonamentowej za okres, w którym przypada dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.