

PZU	Warta	Hestia	Compensa	Unią
<p>Wymagane są jedynie zabezpieczenia fabryczne (te montowane przez producenta), brak wymagalności ilości zabezpieczeń uzależnionych od wartości i rodzaju pojazdu. Zamontowanie systemu zabezpieczającego typu GPS może skutkować otrzymaniem dodatkowej zniżki.</p>	<p>Wymagane są jedynie zabezpieczenia fabryczne (te montowane przez producenta), brak wymagalności ilości zabezpieczeń uzależnionych od wartości i rodzaju pojazdu. Zamontowanie systemu zabezpieczającego typu GPS może skutkować otrzymaniem dodatkowej zniżki.</p>	<p>1. Samochody osobowe mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową o ile posiadają co najmniej:</p> <p>a) jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą – dla samochodów o wartości rynkowej określonej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia do 300.000 zł (brutto),</p> <p>b) dwa urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą – dla samochodów o wartości rynkowej określonej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia powyżej 300.000 zł (brutto).</p> <p>GPS obowiązkowy dla pojazdów o SU równej i wyższej niż 500.000 zł.</p> <p>2. Samochody ciężarowe o ładowności do 2,5 tony, samochody i przyczepy kempingowe, motocykle i motorowery mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową, o ile posiadają one co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.</p> <p>3. Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,5 tony, ciągniki siodłowe i autobusy o wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczającej 100.000 zł (brutto) mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową o ile posiadają co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.</p> <p>4. Samochody specjalne, ciągniki rolnicze, kombajny o wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczającej 200.000 zł (brutto) mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową o ile posiadają co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą.</p>	<p>1. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) do 50.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.</p> <p>2. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) powyżej 50.000 PLN do 200.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą.</p> <p>3. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, z podatkiem VAT) powyżej 200.000 PLN ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą, przy czym jednym z zabezpieczeń musi być system lokalizacji i powiadamiania, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia autocasco zakres terytorialny, działający w technologii GPS lub GSM.</p> <p>4. Autobusy, autokary, pojazdy ciężarowe (inne niż wymienione w punktach 1), 2) i 3) oraz ciągniki siodłowe ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.</p>	<p>1. Dla pojazdów osobowych wymagane jest jedno zabezpieczenie do wartości 350 tys. powyżej tej kwoty wymagane są dwa zabezpieczenia.</p> <p>2. Dla pozostałych pojazdów niezależnie od wartości wymagane jest jedno zabezpieczenie.</p>

MINIMALNE WYMOGI ZABEZPIECZENIA MASZYN ROLNICZYCH (SPRZĘTU) PRZED KRADZIEŻĄ – GENERALI AGRO

1. Maszyny rolnicze (sprzęt) muszą być garażowane w pomieszczeniach należycie zabezpieczonych, w których wszystkie drzwi prowadzące do pomieszczeń powinny być w dobrym stanie technicznym oraz tak skonstruowane, osadzone i zamknięte, aby ich wyłamanie lub wyważenie nie było możliwe bez użycia siły i narzędzi. Drzwi powinny być zaopatrzone w co najmniej jeden zamek wielozapadkowy lub kłódkę wielozapadkową. Przy drzwiach dwuskrzydłowych (zawieszonych na zawiasach lub rozsuwanych na prowadnicach), jedno skrzydło powinno być unieruchomione zasuwami od góry i od dołu.
2. Klucze do pomieszczenia, w którym znajdują się ubezpieczone maszyny rolnicze (sprzęt) powinny być przechowywane w sposób chroniący je przed kradzieżą i uniemożliwiający dostęp do nich osobom nieupoważnionym. W razie zgubienia kluczy albo ich kradzieży (także zapasowych), Korzystający po otrzymaniu o tym wiadomości, obowiązany jest bezzwłocznie zmienić zamki.
3. Za miejsce przechowywania należycie zabezpieczone uważa się również place składowe i podwórza trwale ogrodzone, będące miejscem postoju maszyn rolniczych (sprzętu), gdzie wszystkie bramy zamykane są co najmniej na kłódkę wielozapadkową.
4. W przypadku kradzieży maszyny rolniczej (sprzętu) lub jej części z placu składowego lub podwórza, które nie spełnia wymogów zabezpieczenia określonych w ust. 3., Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie potrącając udział własny w szkodzie w wysokości 10% wartości szkody. Udział własny jest potrącany tylko w odniesieniu do maszyn rolniczych (sprzętu) będących pojazdami samobieżnymi.
5. W przypadku kradzieży maszyny rolniczej (sprzętu) lub jej części będącej pojazdem samobieżnym z miejsca innego niż określone w ust. 1 oraz 3 Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie potrącając udział własny w szkodzie w wysokości 20% wartości szkody. Udział własny jest potrącany tylko w odniesieniu do maszyn rolniczych (sprzętu) będących pojazdami samobieżnymi.
6. Udziałów własnych nie stosuje się w przypadku udokumentowanego posiadania przez maszynę rolniczą (sprzęt) będącej pojazdem samobieżnym, przynajmniej jednego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego trwale zamontowanego w pojeździe w procesie produkcji pojazdu lub zamontowane poza procesem produkcji przez podmiot profesjonalnie trudniący się montażem tych zabezpieczeń. Za zabezpieczenie przeciwkradzieżowe uznawane są homologowane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, urządzenia takie jak: autoalarm, mechaniczna blokada skrzyni biegów, immobiliser, jak również urządzenie z funkcją antynapadową lub antyporwanową.
7. Maszyny rolnicze samobieżne przechowywane w miejscach określonych w ust. 1 i 3-5 nie mogą mieć kluczyków w stacyjkach zapłonowych, a wszystkie drzwi w tych maszynach powinny być zamknięte na zamek fabryczny lub w inny sposób zabezpieczone od zewnątrz.
8. Ubezpieczyciel ze względu na potrzeby bezpieczeństwa może polecić Ubezpieczającemu i Korzystającemu wprowadzenie dodatkowych zabezpieczeń.

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe - urządzenie lub system przeznaczony do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, homologowane zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi i krajowymi regulacjami w tym zakresie: Instalowane w pojeździe fabrycznie w procesie produkcyjnym (np. immobiliser) lub instalowane w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy. Nie uznaje się za zabezpieczenie przeciwkradzieżowe systemu centralnego zamykania, blokady kierownicy, (fabrycznej i dodatkowej) oraz zabezpieczeń bez homologacji.

System specjalny - urządzenie lub system przeznaczone do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, spełniające łącznie następujące warunki:
Zostało zainstalowane w pojeździe przez branżowy (autoryzowany) zakład serwisowy i montaż ten potwierdzony jest certyfikatem instalacji lub kartą gwarancyjną,
Oprócz funkcji ochrony pojazdu przed kradzieżą posiada funkcję lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania pojazdów, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia zakres terytorialny, Pojazd jest objęty monitoringiem firmy, której system został zamontowany w pojeździe lub agencji ochrony świadczącej usługi na rzecz danej firmy i jest to potwierdzone umową o świadczenie usługi monitorowania pojazdu (ochrony, lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania) oraz dowodem opłaty abonamentowej za okres, w którym przypada dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.